



199/51

Al Prefetto della Provincia di Palermo

Protocollo in uscita
Fascicolo int. nr.9740/Webarch/2022
Area 3^a Ter

Palermo, data protocollo

P.E.C.: area3ter.prefpa@pec.interno.it

Pec/mail

URGENTE

CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO
-UFF. VIGILANZA SICUREZZA STRADALE
E MANIFESTAZIONI SPORTIVE
infrastrutture@cert.cittametropolitana.pa.it

PREFETTURA DI PALERMO

30 SET. 2022

UFFICIO TELEGRAFICO

QUESTURA DI PALERMO
gab.quest.pa@pecps.poliziadistato.it
isidoro.priola@poliziadistato.it

COMANDO PROVINCIALE DEI CARABINIERI PALERMO

COMANDO SEZIONE POLIZIA STRADALE PALERMO
sezpolstrada.pa@pecps.poliziadistato.it;
salvatoreroberto.cimino@poliziadistato.it

SINDACO DEL COMUNE DI MISILMERI

A.S.D. Misilmeri Racing
teampalike@gmail.com;
misilmeriracing@gmail.com

e, p.c.

SINDACO DEL COMUNE DI BELMONTE MEZZAGNO

Comune di Belmonte Mezzagno Prot. 901269 del 30-09-2022 n. arrivo



Il Prefetto della Provincia di Palermo

PREMESSO che con nota pervenuta in data 04 Agosto 2021 il Sig. Bonanno Giuseppe Presidente della **Associazione Sportiva Dilettantistica Misilmeri Racing**, ha comunicato che **giorno 02 Ottobre 2022** si effettuerà una gara automobilistica di abilità alla guida denominata **"27° Slalom Città di Misilmeri"** con partenza da Misilmeri via Roma, 351 (*all. 1*);

CONSIDERATO che l'organizzatore ha richiesto, per esigenze di sicurezza, la chiusura al normale traffico veicolare del tratto di strada sottoelencato ed interessato allo svolgimento della gara:

GIORNO 02 Ottobre 2022

Partenza: SP 38 VIA ROMA 351 – MISILMERI

Arrivo: SP 38 VIA CRISPINO VICARI – MISILMERI

Chiusura strada lunghezza complessiva km 4,300

LA VELOCITA' DEI VEICOLI IN TUTTO IL PERCORSO DI GARA SARA' INFERIORE A 80 KM/H

partenza prima vettura per la 1^a manche alle ore 09,00 (circa);

partenza prima vettura per la 2^a manche alle ore 10,30 (circa);

partenza prima vettura per la 3^a manche alle ore 12,30 (circa).

chiusura della strada dalle ore 7,30 del 02 Ottobre 2022 e fino a completamento della manifestazione.

Tra una prova e l'altra il tratto di strada interessato alla prova verrà aperto al transito per 30' minuti in un unico senso di marcia (quello della prova) al fine di consentire l'accesso alle abitazioni dei cittadini residenti.

CONSIDERATO che per motivi tecnici e di sicurezza, si rende necessario provvedere alla chiusura al traffico del tratto stradale indicato in premessa e destinato all'effettuazione della manifestazione sportiva denominata **"27° Autoslalom Città' di Misilmeri"**

VISTA l'autorizzazione nr. prot. 60353 del 26/09/2022, che fa parte integrante della presente ordinanza, con cui la Città' Metropolitana di Palermo- Ufficio Vigilanza, Sicurezza Stradale e manifestazioni sportive ha espresso nulla osta allo svolgimento della gara in premessa indicata (*all. 2*);

VISTO il nulla osta reso dal Comune di Misilmeri registro ufficiale U.25080 del 30/08/2022;

VISTO il parere favorevole espresso dal Commissariato di P.S. "Bagheria" del 28/09/2022 trasmesso dalla Questura di Palermo Prot. n. 5348/Cat.A.4/Gab.2022 del 29/09/2022;



Il Prefetto della Provincia di Palermo

VISTO la lettera n.90/16-3-2022-OP di prot. del 20/08/2022 con cui il Comando Provinciale Carabinieri di Palermo trasmette il parere favorevole della Compagnia Carabinieri di Misilmeri n.88/89-3/2022 di prot. del 19/08/2022;

VISTO il parere favorevole espresso dal Comando Polizia Stradale di Palermo Prot. n.2213698/220.18 del 28/09/2022;

VISTI gli artt. 6, 7 e 9 del Codice della Strada, D.L. 30.4.1992 n. 285 così come modificato dal Decreto Legge 20.6.2002, n. 121, convertito nella Legge 1° agosto 2002 n. 168 e succ. modificazioni ed integrazioni, la legge 29 luglio 2010, n.120;

VISTI gli artt. 2 e 17 del T.U. delle Leggi di P.S. approvato con R.D. 18.6.1931 n.773 e l'art. 120 del relativo regolamento di esecuzione approvato con R.D. 6.5.1940 n.635

ORDINA

E' vietata la circolazione e la sosta delle persone e dei veicoli di qualsiasi specie negli orari e nel tratto di strada dove si svolgerà la gara in premessa indicata, denominata **"27° Slalom Citta' di Misilmeri"** in programma **domenica 02 Ottobre 2022**.

E' fatto obbligo all'organizzatore realizzare tutte le misure atte a garantire la sicurezza dei partecipanti.

E' fatto obbligo di osservare scrupolosamente tutte le prescrizioni contenute nel citato provvedimento autorizzatorio della Citta' Metropolitana di Palermo Ente proprietario della strada, che fa parte integrante della presente Ordinanza;

E' fatto obbligo parimenti di osservare scrupolosamente tutte le disposizioni contenute nel presente decreto:

1. Il tratto stradale sul quale si dovrà effettuare la prova di specialità sarà chiuso al traffico e di conseguenza sul tratto stradale interessato e per la durata delle prove in programma è vietata la circolazione e la sosta delle persone e dei veicoli di qualsiasi specie;

2. L'Associazione sportiva **"Misilmeri Racing"** organizzatrice della manifestazione dovrà, inoltre, osservare scrupolosamente le seguenti particolari prescrizioni:

a) predisporre adeguato numero di cartelli da sistemare lungo gli itinerari interessati per segnalare ai concorrenti le anomalie della sede stradale (frane, smottamenti, cedimenti del piano viabile etc.), che possano pregiudicare la sicurezza dei concorrenti, particolarmente nel tratto stradale sul quale si dovrà svolgere la prova;

b) al fine di rendere ben delimitato il manto stradale bitumato, segnalare a cura e spese dell'Ente Organizzatore della gara, con adeguati dispositivi, quali nastro bianco - rosso ben visibile, i limiti estremi della carreggiata stradale lungo tutti i tratti del percorso ove



Il Prefetto della Provincia di Palermo

mancono o siano insufficienti i segnaimiti stradali, i guardrails, i muri di protezione, i terrapieni ecc.;

c) nei tratti di strada a mezza costa, specialmente in curva, privi di parapetti o barriere metalliche installare a cura dell'Ente Organizzatore della gara, adeguati sistemi di segnalazione e protezione contro il pericolo di fuoriuscita di strada degli autoveicoli, imponendo, se necessario l'obbligo di rallentamento;

d) sia fatto divieto ai commissari di gara, alla forza pubblica e agli altri soggetti accreditati dall'organizzazione di sostare in prossimità della carreggiata, delle curve, ed almeno per 100 metri prima e 100 metri dopo le rispettive tangenti;

e) presidiare tutte le strade ed i passaggi pubblici e privati che hanno sbocco sul tratto stradale interessato alla manifestazione;

f) prima dell'inizio della manifestazione, apposito personale dovrà effettuare un'ultima ispezione di tutto l'itinerario al fine di accertare eventuali dissesti stradali che possano essersi verificati improvvisamente e provvedere in tempo utile all'integrazione della relativa segnaletica. Nell'occasione, tutto il piano viabile dovrà essere sgomberato da eventuali materiali di qualsiasi natura (solida o liquida), mediante un'adeguata pulitura e dovranno essere rimossi massi, rami d'albero ed altri materiali che dovessero trovarsi sul piano viario;

g) previa intesa con l'Ente proprietario della strada e con il Sindaco del Comune interessato dovrà procedere alla sistemazione delle necessarie tabelle segnaletiche nei punti di inizio e di termine del tratto stradale che sarà impegnato per l'effettuazione dello slalom indicanti la chiusura del traffico, l'orario di circolazione, le deviazioni ed i dirottamenti del traffico veicolare su altri itinerari;

h) sbarrare con idoneo transennamento le strade, i vicoli, i passaggi, le trazzere ecc., che hanno sbocco sui tratti stradali impegnati dalle prove speciali, al fine di impedire che veicoli o persone possano immettersi sui percorsi che restano chiusi al traffico;

i) dislocare apposito personale (**41 commissari di percorso**) fornito della regolamentare attrezzatura tecnica e di ricetrasmittenti collegate con il Direttore di gara, dislocato nei punti nevralgici del percorso (in particolare, nei tratti chiusi al traffico) in prossimità degli incroci e dei bivi, nelle zone abitate e nei tratti stradali accidentati, o ritenuti, comunque, pericolosi per la incolumità pubblica e/o dei piloti in gara, **inoltre delimitare con nastro-vedo, birilli o new jersey le zone interessate**;

l) obbligo di assicurare l'assistenza medica con strutture di pronto soccorso e rianimazione, dotate di attrezzatura mediche con personale medico rianimatore e paramedico provvisti di ambulanze di rianimazione, come prescritto dalla normativa Regolamento di Settore (RDS SLALOM 2022) dell'annuario ACI Sport, e dalle vigenti leggi dello Stato, in materia di soccorso ed assistenza sanitaria nelle manifestazioni e competizioni sportive;



Il Prefetto della Provincia di Palermo

m) esercitare rigorosa ed efficiente vigilanza nei punti di inizio e termine dei tratti impegnati per lo slalom al fine di agevolare l'assolvimento dei necessari servizi diretti al regolare e rapido disimpegno della circolazione stradale, particolarmente per i casi di emergenza (pronto soccorso, sanitari, ambulanze, Vigili del Fuoco, Polizia etc.);

n) adottare tutte le misure, cautele ed accorgimenti che la tecnica e l'esperienza consigliano per assicurare, in ogni tempo, la regolarità della manifestazione e l'incolumità pubblica e dei concorrenti;

o) osservare e fare osservare dal personale dipendente, comunque adibito all'espletamento dei servizi attinenti alla manifestazione, le prescrizioni e le condizioni contenute nel presente decreto, nonché le altre di carattere contingente che l'Autorità di P.S. potrà imporre, anche verbalmente, per la tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica;

p) contattare gli allevatori delle zone interessate dalla manifestazione, al fine di ottenere che il giorno della gara, il bestiame venga tenuto in zone recintate e costantemente sorvegliate, onde evitare che lo stesso vaghi lungo le strade interessate dalla gara;

q) fare obbligo ai concorrenti:

di attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada, ai regolamenti ed alle ordinanze comunali che regolano la circolazione nel territorio del comune interessato alla manifestazione e di trasportare con appositi carrelli i veicoli partecipanti alla manifestazione non rispondenti alle caratteristiche disposte dall'art. 78 del C.d.S.;

r) tenere disponibile n. **2 (due)** carro attrezzi condotto da personale qualificato posizionato lungo il percorso, con attrezzatura idonea nonché munito di due estintori del tipo 21489B;

s) allestire n. **23 postazioni radio munite di estintori antincendio**, a disposizione dei commissari di gara, in corrispondenza delle postazioni di rallentamento, munite di estintori di capacità estinguente non inferiore a 21 A89B;

3. La sospensione della prova resta di esclusiva competenza del giudice di gara.

Il Sindaco del Comune dovrà:

a) dare avviso al pubblico, mediante manifesti, cartelli indicatori ed altro, per un'ampia pubblicità della manifestazione, in modo che i cittadini possano avere conoscenza dell'effettuazione della prova automobilistica in argomento e possano adottare, di conseguenza, le opportune misure cautelative e di sicurezza;

b) adottare i necessari provvedimenti di competenza diretti ad assicurare il regolare svolgimento della manifestazione sui percorsi stradali delle singole vie e lungo itinerari di deviazione ritenuti più idonei;

c) predisporre, in loco, adeguati servizi per mezzo di dipendenti, Vigili urbani, d'intesa con le Forze di Polizia, per impedire e reprimere eventuali abusi da parte dei concorrenti, i quali, lungo tutto il percorso e particolarmente nell'attraversamento delle zone abitate,



Al Prefetto della Provincia di Palermo

devono mantenere una guida prudentiale e responsabile, tenuto conto delle condizioni del fondo stradale, del traffico veicolare e della circolazione dei pedoni;

d) in ragione della tutela delle strade e del traffico, della segnaletica stradale e della sicurezza della circolazione stradale, l'organizzazione dovrà far sì che non siano recate offese all'estetica delle strade (nemmeno con iscrizioni, manifesti, etc.) ed in ogni caso che venga ripristinata puntualmente lo status quo ante;

La Questura d'intesa con il Comando Provinciale dell'Arma Carabinieri, il Comando Sezione Polizia Stradale ed il Sindaco del Comune di Misilmeri, provvederà ad impartire le disposizioni tecniche dei servizi di vigilanza ed ordine pubblico, prescrivendo ai funzionari ed agli ufficiali incaricati della direzione dei servizi stessi apposite direttive intese a prevenire ogni abuso ed a assicurare il più ordinato svolgimento della prova nelle sue varie articolazioni, adottando, in caso di specifiche situazioni di emergenza, tutti gli interventi ritenuti necessari per la pubblica incolumità.

Il presente provvedimento viene trasmesso per opportuna conoscenza al Sindaco del Comune di Belmonte Mezzagno per le conseguenti comunicazioni alla popolazione.

Le contravvenzioni alle disposizioni del presente decreto per le quali non è stabilita una pena, ovvero non provveda il Codice Penale, saranno punite a norma dell'art. 17 del T.U. delle Leggi di P.S. approvato con R.D. 18/6/1931 n. 773.

P. IL PREFETTO

Il Dirigente

Il Vice Prefetto Aggiunto

Giuseppina Addelfio



Ecc. Sig. Prefetto
Provincia di Palermo

Ecc. Sig. Questore
Provincia di Palermo

Spett.le Città Metropolitana di Palermo
Direzione Infrastrutture – Viabilità - Mobilità e Trasporti
Ufficio piani e servizi per la gestione della Rete Stradale

Preg. Sig. Sindaco
Comune di Misilmeri

Spett.le Comando Polizia Municipale
Comune di Misilmeri

Preg. Sig. Comandante
Stazione dei Carabinieri
Comune di Misilmeri

Il sottoscritto Bonanno Giuseppe nato a Palermo il 26/07/1981, in qualità di Presidente dell'A.s.d. Misilmeri Racing, regolarmente costituita con atto costitutivo registrato all'Agenzia delle Entrate n. 2039 del 05/08/2010, titolare di Licenza di Organizzatore Aci Sport n. 431563 con sede in - 90036 Misilmeri - Corso Gaetano Scarpello, 58 - C.F. 97250640824.

Chiede

alla S. V. Ill.ma di volere autorizzare lo svolgimento della Gara Automobilistica di Abilità alla Guida Slalom Singolo denominata "27° Slalom Città di Misilmeri" in calendario Aci Sport per Domenica 2 ottobre 2022 da effettuarsi sul seguente tratto di strada: SP 38 - per complessivi Km 2,990 (Percorso di Gara, con Partenza a Misilmeri in via Roma, 351, ed Arrivo sulla SP 38 Misilmeri Via Crispino Vicari), più Allineamento-Decelerazione e Parco Chiuso, e quindi per Km. 4,300 complessivi, con Partenza della prima vettura alle ore 09:00 per la prima manche, alle ore 10:30 per la seconda manche e alle ore 12:30 per la terza manche (orari presumibili).

- **Si segnala altresì che** la manifestazione è identica per caratteristiche e modalità di effettuazione a quella regolarmente disputata nella stagione agonistica 2021.
- **Pertanto interessa che** venga chiuso al normale traffico veicolare il percorso dall'incrocio di Via Roma con via F. Crispi (Misilmeri) fino al Km 4,00 della SP 38 sin dalle ore 07:00 del 02 ottobre 2022 e fino alla fine dell'Abilità alla Guida.
- **Si segnala che** trattasi di una Manifestazione di Abilità alla Guida e che i Concorrenti devono attenersi scrupolosamente al rispetto del Vigente Codice della Strada e tutte le disposizioni in materia di circolazione, compresi i Regolamenti Comunali e le Ordinanze Speciali di Polizia Urbana, ad eccezione del percorso di gara (km 2.990), sul quale valgono le disposizioni del R.N.S. (regolamento nazionale sportivo) Aci -Sport, fra le quali quella del mantenimento da parte dei concorrenti di una media oraria non eccedente gli 80 km/h e che, comunque, la Manifestazione comprende prove di Abilità, per cui, a scopo di prevenzione e sicurezza, per la salvaguardia dell'immunità pubblica e privata necessita la chiusura al traffico veicolare del percorso indicato in premessa





- **Si evidenzia che** la Partenza sarà, altresì, attrezzata con gazebo, di proprietà dell'Organizzatore, posto per protezione delle strutture di rilevamento, nonché del concorrente sulla linea di Partenza, anche e soprattutto in funzione delle diverse condizioni climatiche atmosferiche (pioggia - riverbero del sole, etc.), e con estintori. Il pubblico, non pagante, verrà ammesso solo nel pieno rispetto delle Normative Anti Covid-19 vigenti al momento dell'effettuazione della Manifestazione. Tutte le postazioni di rallentamento e di segnalazione, dislocate lungo il Percorso, comprese Allineamento - Partenza - Arrivo e Parco Chiuso - saranno presidiate da Ufficiali di Gara, licenziati ACI Sport, aventi in dotazione radio ricetrasmittenti collegate con la Direzione Gara, bandiere di segnalazione, bidoncino con materiale assorbente, scopa, estintori brandeggiabili, pettorali; per un totale di n. 41 ufficiali di gara e 23 postazioni radio. Al servizio cronometraggio è riservato un canale del servizio radio esulante da quello di servizio della Direzione Gara e da quello di emergenza. A disposizione dello stesso Direttore di Gara, le bandiere di servizio, ivi comprese quella verde di fine gara e rossa d'interruzione della stessa, con utilizzo, sul gazebo della partenza, della luce rossa intermittente di segnalazione. Numero due Carro Soccorso, nonché numero due Autoambulanze attrezzate per la rianimazione, con a bordo medico esperto in manovre rianimatorie (o 118) e personale paramedico, saranno presenti sul percorso di gara durante l'intero svolgimento della Manifestazione e fino alla conclusione della stessa. La Cerimonia di Premiazione avrà luogo a fine della Manifestazione nel rispetto delle misure Anti Covid-19.
- **Si fa presente che** la Manifestazione "27° Slalom Città di Misilmeri" è da iscriversi alla tipologia di Gara di Abilità alla guida.
- **Si dichiara che** nessuna struttura di ricezione e/o ristoro è presente sul Percorso di Gara.
- **Sarà cura** dell'A.s.d. Misilmeri Racing Organizzatore della Manifestazione in oggetto:
- **Provvedere:** al mantenimento di un efficiente servizio di Assistenza Medica su tutto il percorso della Manifestazione.
- **Assicurare:** comunque il passaggio di autoveicoli per eventuali casi di Emergenza (Ambulanze, Vigili del Fuoco, etc.) sospendendo temporaneamente, se è il caso, lo svolgimento della Manifestazione.
- **Percorso alternativo:** Misilmeri da e per scorrimento veloce Palermo - Agrigento.

Fiduciosi in un cortese accoglimento, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti.

Misilmeri, 3 Agosto 2022

Il Presidente della

A.s.d. Misilmeri Racing

Bonanno Giuseppe

In allegato:

Planimetria del Percorso di Gara.

Per contatti: 337*866777

E-mail: teampalike@gmail.com

Comune di Belmonte Mezzagno Prot. 9014269 del 30-09-2022 in arrivo



Corso Gaetano Scarpello, 58 - (90036) Misilmeri (Pa)
C.F. 97250640824 - misilmeriracing@gmail.com - www.misilmeriracing.it



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

AREA VIABILITA' - EDILIZIA - BENI CULTURALI

DIREZIONE VIABILITA'

Via Lincoln, 71 - 90146 Palermo - tel. 0916628422 / 0916628076
pec: infrastrutture@ceri.provincia.palermo.it e-mail: trasporti@provincia.palermo.it

PREFETTURA DI PALERMO
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO
area3ter.prefpa@pec.interno.it
PALERMO

Alla QUESTURA
di Palermo
sua pec

Sig. Sindaco del
Comune di Misilmeri
Sua p.e.c.

All' ASD Misilmeri Racing
C.so Gaetano Scarpello, 58
90036 Misilmeri - PA
PEC.: palikeasd@legalmail.it

Oggetto: Manifestazione sportiva denominata "27° Autoslalom Città di Misilmeri", in programma per il giorno 02/10/2022. **Rilascio Autorizzazione art. 9 C.d.S.**

Si trasmette, allegata alla presente, per il seguito di competenze, l'autorizzazione, rilasciata ai sensi art. 9 D.Lgs. 285/92, allo svolgimento della manifestazione automobilistica in oggetto indicata.

IL DIRIGENTE
(Ing. S. Pampalone)



CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

AREA VIABILITA' - EDILIZIA - BENI CULTURALI

DIREZIONE VIABILITA'

Via Lincoln, 71 - 90146 Palermo - tel. 0916628611 - pec: infrastrutture@cart.provincia.palermo.it e-mail: trasporti@provincia.palermo.it

Prot. n. _____

li, _____

AUTORIZZAZIONE (Art. 9 D.LGS. n. 285/92, s.m.i.)

Svolgimento della manifestazione sportiva denominata

"27° Autoslalom Città di Misilmeri"

da svolgersi il giorno 02 Ottobre 2022

VISTI gli artt. 9, 10 e 68 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. 18.6.1931 n. 773 e l'art. 120 del relativo regolamento di esecuzione approvato con R.D. 6.5.1940 n. 635;

VISTO l'art. 9 del Codice della Strada, D.L.vo 30.4.1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la nota, assunta al protocollo di questo Ente al n° 49786 del 04/08/2022, con la quale il Sig. Bonanno Giuseppe nato a Palermo il 26/07/1981, N.Q. Di Presidente dell'ASD MISILMERI RANCING, titolare di Licenza ACI Sport n. 431563, con sede a Misilmeri (PA) c.so Gaetano Scarpello n. 58, C.F. 97250640824, ha chiesto l'Autorizzazione per lo svolgimento della manifestazione automobilistica denominata "27° Autoslalom Città di Misilmeri", in programma il giorno 2 ottobre 2022, sul percorso di seguito specificato:

SP 38 di belmonte e Santa Cristina:

- dalla Progr.va Km. 0+000 alla Progr.va Km.ca 2+900;

CONSIDERATO che con nota della Prefettura di Palermo - Ufficio Territoriale del Governo, non ha ritenuto convocare apposita riunione presso, come da nota n. 9740/webarch/2022 del 05/08/2022 assunta al protocollo di questo Ente in data 05/08/2022 n. 50221 con la quale chiede il Nulla Osta di Competenza;

VISTA la circolare del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile prot. n.110 del 10.01.2018, avente per oggetto: "N.C.S. - Art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2022";

RITENUTO, alla luce della circolare sopracitata, che non occorre il rilascio nulla osta da parte del "Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" poiché la manifestazione sportiva si svolge su un percorso di lunghezza limitata (inferiore a 3 km.), su un percorso slalom volto a evidenziare l'abilità dei concorrenti, e ritenuto, altresì, per la fattispecie, dover prescrivere una velocità massima sull'intero percorso non superiore a 80 km/h, senza limitazioni al servizio di trasporto pubblico.

VISTO il Regolamento Particolare di Gara approvato da ACI Sport del 02.09.2022, con n. approvazione RM 68/2022;

VISTE le polizze RCT n. 501225797 e RCA n. 525349900 del 02.09.2019, stipulata tra l'ACI e l'Allianz S.p.A, agli atti, attestante la copertura assicurativa della manifestazione sportiva di che tratta;

Visto il Piano di Emergenza sanitario approvato dal Medico federale ACI SPORT in data 16.08.2022;

Visto il rapporto di Ispezione Percorso di Gara del 16.8.2022, trasmesso dall'A.S.D. Misilmeri Racing, sottoscritto dal Supervisore ACISPORT Bonasera Lucio e dal Direttore di gara Capezzeria Carmine;
VISTA la circolare n. 300/A/3727/11/116/6 del 19/04/2011 del Ministero dell'Interno – Dipartimento della Pubblica Sicurezza.

VISTA la Circolare dell'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti, prot. n. 11670 del 15 dicembre 2011 (G.U.R.S. n. 4 del 27/1/2012).

VISTE le ricevute di pagamento relative alle spese istruttoria e di collaudo così come stabilite dal regolamento per le competizioni su strada approvato con deliberazione del Commissari Straordinario in sostituzione del Consiglio Metropolitan in data 04/08/2017 n.17;

VISTO il "Verbale di Collaudo" del percorso interessato dalla manifestazione sportiva, redatto dal Responsabile dell'Ufficio Piani e servizi per la gestione della rete stradale, Dott. G.B. Costanzo, in data 23.09.2022, con prescrizioni, che allegato alla presente autorizzazione ne fa parte integrante;

VISTO il "Verbale di Collaudo" del percorso interessato dalla manifestazione sportiva, redatto dal Responsabile dell'Area 5 dell'Ufficio Tecnico del Comune di Misilmeri Arch. G. Lo Bocchiaro, in data 13.09.2022, prot. n. 27626 del 21/09/2022, allegato alla documentazione integrativa che fa parte integrante della presente autorizzazione;

VISTA il Nulla-osta allo svolgimento della manifestazione sportiva, rilasciata dal Comune di Misilmeri, per le strade di competenza del 30.08.2022, prot. 25080, allegata alla presente autorizzazione (trasmessa in sede di collaudo dall'Organizzazione di gara);

VISTA l'Ordinanza di chiusura al traffico per il giorno 21 Luglio 2019 n.98/96/A7 del 22/09/2022 emessa dal comandante del corpo di P.M. del comune di Misilmeri;

VISTA la documentazione integrativa trasmessa dal Presidente dell'ASD MISILMERI RANCING il 21/06/2019 assunta al protocollo di questo Ente in pari data al prot. n. 52167;

SENTITO il Responsabile dell'Ufficio Viabilità competente per territorio;

SI AUTORIZZA

il Presidente dell'ASD MISILMERI RANCING sig. Bonanno Giuseppe nato a Palermo il 26/07/1981, titolare di Licenza ACI Sport n. 431563, con sede a Misilmeri (PA) c.so Gaetano Scarpello n. 58, C.F. 97250640824, allo svolgimento della manifestazione automobilistica denominata "27° Autoslatom Città di Misilmeri", in programma il giorno 2 ottobre 2022, sul percorso di seguito specificato:

- ✓ Città di Misilmeri - Via Roma n. 351 (partenza)
- ✓ S. P. 38 di Belmonte e S. Cristina:

dalla progr.va km.ca 0+000 alla progr.va Km.ca 2+900 c. (fine percorso di gara), per complessivi km. 2,990, e con richiesta di chiusura fino alla progr.va km.ca 3+550 c. (per tratto decelerazione);

Si esprime, altresì, nulla-osta alla chiusura al traffico di tutti quei tratti di strada interessati dal percorso di gara e di altri tratti di strada che si riterrà opportuno per la sicurezza degli utenti della strada. L'Ente organizzatore, durante lo svolgimento della competizione sportiva, dovrà assicurare percorsi alternativi opportunamente segnalati e presidiati in prossimità delle deviazioni.

L'Ente organizzatore dovrà osservare scrupolosamente tutte le disposizioni che regolano la materia, quelle dettate dalla Prefettura di Palermo – Ufficio Territoriale del Governo, le prescrizioni impartite dal Comune di Misilmeri (per i tratti di competenza) e nel Rapporto Ispezione Percorso di Gara, che in questa sede si intendono integralmente riportate, e le seguenti particolari prescrizioni:

- 1) sbarrare con idoneo transennamento, e presidiare tutte le strade ed i passaggi pubblici e privati che hanno sbocco sul tratto impegnato dalla manifestazione e proteggere i punti più pericolosi con adeguati materiali;
- 2) d'intesa con il Sindaco del Comune di Misilmeri, il cui centro abitato è direttamente interessato allo svolgimento della manifestazione, provvedere alla sistemazione delle necessarie tabelle segnaletiche nei punti di inizio e termine dei tratti stradali, che saranno impegnati nella manifestazione, indicando la chiusura del traffico, l'orario del divieto della circolazione, le deviazioni, i dirottamenti del traffico veicolare su altri itinerari;



- 3) posizionare i cartelli di "ZONA VIETATA AL PUBBLICO" in tutte le aree interdette;
- 4) il pubblico potrà assistere alla gara prendendo posto in aree al di sopra rispetto al ciglio stradale di almeno mt. 1,50 e comunque fuori della traiettoria di fuga delle autovetture;
- 5) sia fatto divieto al pubblico, ai commissari di gara ed alla forza pubblica di sostare in prossimità della carreggiata, delle curve ed almeno per 100 m. prima e per 100 m. dopo i rispettivi punti di tangenza;
- 6) provvedere, prima dell'inizio della manifestazione, ad una ricognizione generale del percorso e rimuovere gli ostacoli occasionali posti lungo il manto stradale interessato dalla gara, anche intervenuti dopo la data del sopralluogo, e comunque, che rendano pericoloso il regolare svolgimento della manifestazione, nonché provvedere ad una pulitura generale dello stesso;
- 7) osservare eventuali prescrizioni e condizioni imposte dal funzionario o ufficiale che avrà la responsabilità della sicurezza;
- 8) adottare tutte le misure, cautele ed accorgimenti che la tecnica e l'esperienza consigliano per assicurare la regolarità della manifestazione e la incolumità dei concorrenti e del pubblico, sollevando questa Direzione da ogni responsabilità per danni a cose o persone;
- 9) è a totale carico dell'Organizzatore prevedere opere di protezioni in corrispondenza delle scarpate stradali prive di barriere di sicurezza, nonché della realizzazione di adeguate opere di protezione in corrispondenza di ostacoli fissi posti al di fuori del piano viabile.
- 10) l'organizzatore dovrà, in particolare, sensibilizzare i commissari di gara perché venga scrupolosamente osservata la prescrizione di cui al punto 4) e 5) del presente provvedimento;
- 11) l'Ente organizzatore è obbligato a fornire adeguate informazioni ai concorrenti circa le condizioni del percorso di gara.
- 12) si impone all'Organizzazione la sospensione della manifestazione sportiva in caso di condizioni meteorologiche avverse, anche nella 24 ore antecedenti, o altri condizioni specifiche, non espressamente citate, riscontrabili al momento dell'inizio della manifestazione sportiva stessa, tali da mettere a rischio l'incolumità dei partecipanti.
- 13) Si impone all'organizzazione la sospensione della manifestazione sportiva nel caso in cui fosse diramato apposito avviso di allerta meteo da parte della Protezione Civile e/o dagli organi competenti;

E' fatto obbligo al rappresentante dell'ASD Misilmeri Racing di assicurare l'assistenza medica con strutture di pronto soccorso e rianimazione (strutture elettromedicali quali defibrillatore con monitor ECG, aspiratore, ventilatore, fissi e portatili, ecc.), ambulanze di rianimazione e medici rianimatori, prescritte da normativa di settore.

E' fatto obbligo all'Ente Organizzatore di osservare tutte le norme di sicurezza e le condizioni riportate nei Nulla-Osta degli Enti proprietari delle strade, per la sorveglianza diretta della pubblica incolumità, in dipendenza dello svolgimento della gara sportiva di che trattasi e di ottemperare alle disposizioni che saranno contenute nel decreto di chiusura al traffico pedonale e veicolare delle strade interessate dal percorso di gara, di competenza dell'Ufficio Territoriale del Governo competente per territorio.

La Città Metropolitana di Palermo rimane sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità che possa derivare dall'inosservanza delle suddette prescrizioni e che si intendono integralmente accettate dall'Organizzatore per il regolare svolgimento della manifestazione.

Ai sensi dell'art. 21 del C.d.S. (D.Lgs. n. 285/92) l'Ente organizzatore è autorizzato ad occupare la sede stradale e le sue pertinenze per le attività connesse alla preparazione del percorso di gara, previa ricognizione del tracciato, al fine di eliminare dal piano viabile eventuali cause di impedimento al regolare svolgimento della manifestazione.

Si comunica, altresì, che è vietato imbrattare il piano viabile, la segnaletica verticale e le pertinenze stradali lungo i tratti di strada interessati dalla gara.

L'Organizzatore è responsabile del rispetto dei luoghi, della segnaletica, dello stato delle strade, nonché della sicurezza della circolazione ed è obbligato a ripristinare la situazione e le condizioni preesistenti.



Qualora non venissero ripristinate le opere stradali danneggiate entro un periodo massimo di giorni trenta (30) a decorrere dalla fine della manifestazione questa Direzione darà contestuale comunicazione alla Direzione Legale di questa Città Metropolitana di Palermo, per porre in essere tutte le forme atte a garantire l'Amministrazione concedente del danno subito. Successive autorizzazioni saranno rilasciate a condizione che non esistano contenziosi legali con la Città Metropolitana di Palermo. In ogni caso dovrà essere assicurato il passaggio degli autoveicoli per eventuali casi di emergenza che dovessero verificarsi, ricorrendo, qualora fosse necessario, anche alla sospensione della manifestazione.

Questa Amministrazione rimane sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose che dovessero derivare dalla presente Autorizzazione, essendo di competenza della società organizzatrice disporre e promuovere tutte le precauzioni e gli accorgimenti intesi a garantire la pubblica e privata incolumità. L'Organizzazione della manifestazione e gli Organi di Polizia, secondo le rispettive competenze, avranno cura di provvedere all'esecuzione della presente autorizzazione e di vigilare in ordine all'adempimento delle prescrizioni previste.

**Il Responsabile dell'Ufficio Piani
e servizi per la gestione della rete stradale**
(Dott. G.B. Costanzo)



IL DIRETTORE
(Ing. Salvatore Pampalone)





CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO

AREA VIABILITA'- ENERGIA E AMBIENTE

DIREZIONE VIABILITA'

Via Lincoln, 71 - 90146 Palermo - tel. 0916628611 - pec: infrastrutture@cert.provincia.palermo.it e-mail: trasporti@provincia.palermo.it

VERBALE DI COLLAUDO DEL PERCORSO Svolgimento della manifestazione sportiva denominata "27° Autoslalom Città di Misilmeri" da svolgersi il giorno 02 Ottobre 2022

PREMESSO:

- CHE con nota assunta al protocollo di questo Ente al prot. N° 49786 del 04/08/2022, il Sig. Bonanno Giuseppe nato a Palermo il 26/07/1981, N.Q. di Presidente dell'A.S.D. MISILMERI RANCING, titolare di Licenza ACI Sport n. 431563, con sede a Misilmeri (PA), c.so Gaetano Scarpello n. 58, C.F. 97250640824, ha chiesto l'Autorizzazione per lo svolgimento della manifestazione automobilistica denominata "27° Autoslalom Città di Misilmeri", in programma il giorno 02 Ottobre 2022, sul percorso di seguito specificato:

SP 38 di Belmonte e Santa Cristina:

- dalla Progr.va Km. 0+000 alla Progr.va Km.ca 2+900;

- CHE per la suddetta strada è stata chiesta la chiusura al transito dalle ore 7,30 alle ore 16.00, e comunque fino al passaggio dell'ultima vettura, del giorno 02 Ottobre 2022;
- CHE per il collaudo dei percorsi stradali, di proprietà della Città Metropolitana di Palermo, interessati dalla manifestazione in oggetto indicata, il Dirigente della Direzione in intestazione ha incaricato il Responsabile dell'Ufficio Piani e servizi per la gestione della rete stradale, Dott. G.B. Costanzo, che potrà avvalersi della collaborazione del personale assegnato all'Ufficio;
- CHE relativamente alla manifestazione sportiva di che trattasi la Prefettura di Palermo - Ufficio Territoriale di Governo - Area III^ non ha ritenuto convocare apposita riunione presso, come da nota n. 9740/webarch/2022 del 05/08/2022 assunta al protocollo di questo Ente in pari data al n. 50221;
- VISTO l'art. 9 del Codice della Strada, D.L.vo 30.4.1992, n. 285 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il D.L. 20/06/2002 n. 121 coordinato con legge di conversione 1° agosto 2002 n.168 recante: "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza della circolazione stradale";
- VISTI gli artt. 2 e 17 del T.U. delle leggi di P.S., approvato con R.D. 18.6.1931 n. 773 e l'art. 120 del relativo regolamento di esecuzione approvato con R.D. 6.5.1940 n. 635;
- VISTA la Legge 29 Luglio 2010, n. 120, recante "Disposizioni in materia di sicurezza stradale".

- **VISTA** la circolare n. 300/A/3727/11/116/6 del 19/04/2011 del Ministero dell'Interno Dipartimento della Pubblica Sicurezza.
- **VISTA** la documentazione integrativa (richiesta con nota del 08/09/2022 prot. n.56048) pervenuta con pec in data 13/09/2022 prot. 56960;
- **VISTO:** il "Rapporto di ispezione di controllo preventivo percorso di gara", con le relative prescrizioni (che si intendono integralmente riportate), a firma del Super visore Bonasera Lucio, Direttore di gara Capezzeria Carmine e dal Sig. Bonanno Giuseppe Presidente Comitato Organizzatore, datato 17/08/2022, ;
- **VISTA** la nota prot. n. 58720 del 20.9.2022 con la quale si è programmata, ai sensi dell'art. 9 del C.d.S., con gli Enti interessati, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Federazione Automobilistica CSAI-ACI, le attività relative al collaudo del percorso di gara della manifestazione di che trattasi (richiedendo nello specifico la opportuna assistenza prevista dal c. 4 del citato art. 9) ;
- **ATTESO** che sia la Federazione competente CSAI-ACI, che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti non hanno, ancora una volta, ritenuto di dover fornire la prevista e richiesta assistenza alle operazioni di collaudo del percorso, previsto dal comma 4 del Codice della Strada;
- **CONSIDERATO:** che essendo il percorso di gara, inferiore ai tre km., non necessita di Nulla Osta *da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti* così come recita la Circolare 2 gennaio 2018 n. 10 Nuovo codice delle strada -art. 9 - Competizioni motoristiche su strada. Circolare relativa al programma gare da svolgersi nel corso del 2018 pubblicata sulla GURI del 26/01/2018 serie generale;

L'anno Duemilaventidue, il 23 del mese di Settembre, sul circuito interessato dalla manifestazione sportiva in premessa indicata, sono presenti:

- Per la Città Metropolitana di Palermo: il sottoscritto collaudatore Dott. G.B. Costanzo , con l'assistenza del Sig. Rera Onofrio, cantoniere f.f. della Squadra Segnaletica verticale, in servizio presso la Direzione in intestazione;
- Per l'A.S.D. Misilmeri Rancing, il sig. Bonanno Giuseppe nato a Palermo il 26.07.1981 quale Presidente dell'A.S.D. "Misilmeri Racing";

con i quali si è proceduto ad una ricognizione del percorso interessato dalla manifestazione automobilistica denominata " *27° Autoslalom Città di Misilmeri* ", in programma il giorno 02 Ottobre 2022.

Percorrendo le strade interessate dal percorso di gara, in via generale, si rileva e si prescrive quanto segue:

Le barriere metalliche, a norma nei periodi in cui sono state collocate, ed oggi in corso in adeguamento alla nuova normativa di settore, presentano oggi, in alcuni punti, carenze tecniche e strutturali. Pertanto, viene dato mandato all'Organizzatore della manifestazione ed in particolare al Responsabile della sicurezza per la manifestazione automobilistica, previo ulteriori e approfonditi sopralluoghi e valutazioni, di porre in essere tutte quelle misure atte ad attenuare gli effetti di eventuali urti contro le barriere stesse (transenne, new jersey, rotoballe ecc.), prevedendo, in particolare, adeguate protezioni di tutti i terminali delle barriere laterali di protezione. Le verifiche approfondite sulle barriere metalliche risultano vincolanti per l'Organizzazione e definite nel piano di sicurezza della manifestazione sportiva predisposto dall'Organizzatore.

Il piano viabile presenta deformazioni plasto-viscose (buche, ormaie, ondulazioni, depressioni ecc.), smarginamenti, fessurazioni, difetti superficiali, comunque saltuari, lungo quasi tutti i tratti interessati dalla manifestazione, per lo più causate dalle condizioni climatiche tipiche delle zone di montagna, caratterizzate da rilevanti escursioni termiche giornaliere, con deterioramenti a volte repentini della pavimentazione bitumata. A tal fine occorre definire e predisporre apposite indicazioni ai concorrenti circa le condizioni generali e particolari (se segnalate dall'Ente proprietario) del percorso di gara.

sch  

Per i tratti in frana, ormai storicizzati, e in attesa di interventi di manutenzione di carattere straordinario già programmati, vengono prescritti idonei restringimenti della sede stradale, idonea preventiva segnalazione ai concorrenti (anche con presidio fisso di commissari di gara) e la idonea protezione dei tratti con transenne, new jersey e altri accorgimenti a norma.

Si segnalano, in tratti saltuari, la presenza di buche di lieve e media entità, a volte ricolmate da conglomerato cementizio o altro materiale consistente, nonché la presenza costante e ripetuta di detriti bordo carreggiata per dilavamento scarpate e/o accessi laterali.

Si fa obbligo, inoltre, all'Organizzatore di sensibilizzare i concorrenti a mantenere una condotta di guida adeguata alle condizioni della carreggiata stessa, segnalare, in quei tratti ritenuti meritevoli di maggiore attenzione di guida, i rallentamenti della velocità posti in essere con i sopracitati ostacoli mobili, soprattutto nei tratti in cui le frane riducono la carreggiata stradale ad una sola corsia di marcia.

In particolare, nel rispetto delle prescrizioni di " *carattere generale* " si impone di segnalare opportunamente e portare a conoscenza dei partecipanti alla manifestazione i seguenti tratti di strada che necessitano una condotta di guida adeguata alle caratteristiche stesse:

S.P. n. 38 di Belmonte e S. Cristina:

- alla progr.va km.ca 0+080 c., bordo carreggiata, lato dx, si segnala la presenza di un palo della pubblica illuminazione abbattuto si prescrive una adeguata protezione e messa in sicurezza;
- alla progr.va km.ca 0+150 c., presenza di dossi, metta carreggiata, da segnalare e proteggere adeguatamente;
- alla progr.va km.ca 0+550 c., lato sx, presenza pozzetto in atto protetto da rete segnaletica gialla, da segnalare e proteggere adeguatamente;
- alla progr.va km.ca 0+800 c. si segnala, bordo carreggiata, lato dx, la presenza di colonnina telefonica,;
- alla progr.va km.ca 2+070 c., all'incrocio con la via G. Bonanno si segnala la presenza di buca lato dx per la quale si prescrive di segnalare e proteggere adeguatamente, nonché di barriera laterale di protezione priva di cuspidi (proteggere adeguatamente, provvedendo a fare analoghe verifiche e conseguenti interventi lungo l'intero percorso di gara);
- alla progr.va km.ca 2+380, lato sx, si segnalano disconnessioni del manto stradale, si prescrive porre in essere tutte le misure necessarie per proteggere adeguatamente secondo indicazioni sopra citate e segnalazione per i concorrenti;
- alla progr.va km.ca 2+450 fino alla progr.va km. 2+990 presenza di fango e detriti ai bordi della strada si prescrive una adeguata pulitura;
- alla progr.va km.ca 2+450 c., presenza di dossi, lato sx, per azione radici delle alberature poste ai margini della carreggiata, da segnalare e proteggere adeguatamente.
- alla progr.va km.ca 2+900 c., in corrispondenza del civico 59/a fine percorso di gara.

Si impone all'Organizzazione, anche se non espressamente segnalate, approfondite valutazioni tecniche e l'adozione di tutte quelle misure atte ad attenuare gli effetti di eventuali urti contro i muretti in pietra o in c.c. ed ogni altro ostacolo presente sull'intero circuito.

Si precisa che il presente collaudo riguarda esclusivamente le condizioni del piano viabile dei tratti di Strade provinciali interessate dalla gara. In generale, il piano viabile di tutto il tratto di strada interessata dalle prove speciali, pur non essendo in ottime condizioni di transitabilità, si presenta, in linea di massima, con una condotta di guida appropriata alle conduzioni segnalate, con l'esecuzione delle misure di sicurezza indicate nelle prescrizioni sopra riportate, l'esecuzione delle misure di sicurezza che saranno indicate nel "Piano di Sicurezza di gara" (da redigere a

cura dell'Organizzazione e da sottoporre ad approvazione della CSAI-ACI), adeguata, per quanto riguarda la viabilità, al tipo di manifestazione automobilistica.

Il sottoscritto Collaudatore, fatto salve le prescrizioni generali e particolari delle premesse, indipendentemente dalle disposizioni di sicurezza che le Autorità competenti riterranno di adottare per garantire l'incolumità dei partecipanti alla gara e degli spettatori, fatte salve tutte le prescrizioni indicate nel Regolamento Particolare di Gara approvato dall'ACI SPORT, oltre le limitazioni dettate dal Codice della Strada, per la salvaguardia dei conducenti e della pubblica incolumità,

PRESCRIVE

- Che l'Organizzazione ottemperi scrupolosamente a tutte prescrizioni dettate dal presente verbale di collaudo nonché quelle derivanti dalle norme tecniche specifiche della gara di che trattasi, definite nei previsti Piani di Sicurezza da sottoporre all'approvazione delle Federazione d'appartenenza;
- Che l'Associazione organizzatrice adotti tutte le necessarie cautele per garantire un normale svolgimento della gara ed, in particolar modo, disponga una continua sorveglianza a mezzo dei Commissari di percorso, che dovranno essere muniti di idonee attrezzature e di idonei mezzi di collegamento;
- Che con Ordinanza Prefettizia, tutto il percorso di gara sia chiuso al transito per il periodo di tempo necessario per lo svolgimento della gara, restando a carico dell'Associazione organizzatrice l'apposizione di tutta la segnaletica di deviazione regolamentare sui percorsi alternativi;
- Che, con ordinanza prefettizia, nei giorni e negli orari di gara, venga disposta la chiusura degli incroci con tutte le strade e stradelle di uso pubblico, anche pedonali, restando a carico dell'organizzazione, cui rimane la responsabilità di ogni eventuale incidente che dovesse verificarsi, l'apposizione di tutta la segnaletica occorrente per la chiusura degli incroci. Il personale della Città Metropolitana di Palermo non potrà essere interessato da tali operazioni;
- Che siano sorvegliati tutti gli accessi dei fondi agricoli, case rurali ed edifici in genere esistenti in fregio a tutte le strade provinciali interessate dal percorso di gara;
- Che sia fatto divieto al pubblico, ai commissari di gara ed alla forza pubblica di sostare in prossimità della carreggiata, delle curve ed almeno per 100 m. prima e per 100 m. dopo i rispettivi punti di tangenza;
- CHE il pubblico possa assistere alla gara prendendo posto in aree, appositamente individuate, poste al di sopra rispetto al ciglio stradale di almeno mt. 1,50 e comunque fuori della traiettoria di fuga delle autovetture, restando a carico della Organizzazione la predisposizione delle opere di protezione e il posizionamento dei cartelli di "ZONA PERICOLOSA E VIETATA AL PUBBLICO", in tutte le aree interdette;
- Che, a cura dell'Associazione organizzatrice della gara, siano dislocati lungo il percorso e soprattutto nei punti singolari (strette, curve, etc.) altro personale, oltre i Commissari di gara, in numero adeguato, per le apposite segnalazioni inerenti lo svolgimento della gara, per le eventuali necessità di rallentamento e di arresto delle vetture e per ogni indicazione contenute nelle "prescrizioni di carattere generale";
- Che il piano viabile lungo il percorso sia preventivamente e perfettamente sgomberato da eventuali materiali di qualsiasi natura, mediante adeguata pulitura;
- Che siano rese note al pubblico, in tempo utile, le disposizioni di sicurezza che saranno adottate, con l'indicazione esatta dell'inizio e fine della competizione;
- Che le eventuali tappe di trasferimento, da parte delle autovetture in gara, su strade di competenza di questa Amm.ne, siano definite nel rispetto delle norme di circolazione del N.C.S., delle relative ordinanze emesse (anche se non espressamente citate) e, comunque, con velocità di percorrenza ridotte;
- Si impone all'Organizzazione la sospensione immediata della manifestazione sportiva in caso di condizioni meteorologiche avverse (manifestazioni temporalesche,



sch



nevicata, etc.), anche nella 24 ore antecedenti, o altre condizioni specifiche, non espressamente citate riscontrabili al momento dell'inizio della manifestazione sportiva stessa, tali da mettere a rischio l'incolumità dei partecipanti;

- Si impone all'organizzazione la sospensione della manifestazione sportiva nel caso in cui fosse diramato apposito avviso di *allerta meteo* da parte della Protezione Civile e/ o dagli organi competenti;
- E' a totale carico dell'Organizzatore prevedere opere di protezioni in corrispondenza delle scarpate stradali prive di barriere di sicurezza, nonché della realizzazione di adeguate opere di protezione in corrispondenza di ostacoli fissi (alberature, cassonetti spazzatura, massi ecc.) posti al di fuori del piano viabile.

Considerato quanto sopra, il sottoscritto Dott. G.B. Costanzo, con l'assistenza tecnica del sig. Rera Onofrio, nel precisare che dovranno essere osservate tutte le altre misure di Polizia che esulano dalla competenza del sottoscritto collaudatore, nonché quelle dettate dalla Commissione di Vigilanza sui Pubblici Spettacoli e dalle altre Autorità interessate, finalizzate a garantire l'incolumità dei concorrenti e degli spettatori

COLLAUDA

ai soli effetti della viabilità e per le caratteristiche proprie del tipo di manifestazione, il percorso delle strade in premessa citata, di competenza della Città Metropolitana di Palermo, interessate dalla gara della manifestazione automobilistica denominata " 27° Autoslalom Città di Misilmeri ", in programma il giorno 02 Ottobre 2022 ed invita l'Organizzazione della manifestazione, a dare ampia diffusione delle segnalazioni sopra riportate, fare osservare scrupolosamente tutte le prescrizioni dettate nel presente verbale di collaudo e nell'autorizzazione che verrà rilasciata dalla Città Metropolitana di Palermo, nonché quelle impartite dalla Prefettura di Palermo - Ufficio Territoriale del Governo, competente per la emissione della relativa ordinanza di chiusura al transito.

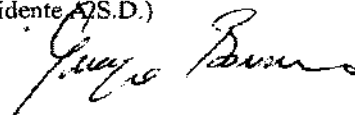
Il Direttore di Gara e il Responsabile della Sicurezza, avranno cura di verificare, prima dell'inizio della gara, il rispetto di tutte le prescrizioni e le condizioni di sicurezza riportate nel presente verbale di collaudo. La mancata osservanza anche di parte delle prescrizioni citate, comporterà la decadenza automatica della validità del presente collaudo e delle relative autorizzazioni e/o nulla osta da questa scaturenti.

L'accertamento della mancata osservanza delle prescrizioni, per colpa o negligenza, determinerà l'esclusione immediata dal rilascio di successive autorizzazioni alla Associazione organizzatrice e la contestuale segnalazione al Ministero dei Trasporti e/o all'Autorità Giudiziaria.

Il Presente collaudo ha validità solo dopo il rilascio del Nulla Osta di competenza da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'Art. 9 comma 3 del C.d.S., per la manifestazione sportiva di che trattasi.

Letto, firmato e sottoscritto in data e luogo di cui sopra dagli intervenuti:

PER "ASD Misilmeri Rancing", Sig. Bonanno Giuseppe (Presidente A.S.D.)



PER LA CITTA' METROPOLITANA DI PALERMO:

Il Collaudatore

(Dott. G.B. Costanzo)



Visto il Direttore :

